



# F150A



## The widest range of action for different needs

Also available with five extension booms and jib, the crane is extremely flexible and can cover a wide spectrum of applications in the commercial, maintenance and building fields.

Used by many public authorities of the laying of pipes and subservices thanks not least to the possibility of using grab buckets, the crane is also available in the "C" version. The "C" version, with the shorter secondary arm has a higher lifting height under the hook. It makes it possible to lift bulky loads vertically, near the crane column. The Jib is an extra hydraulic joint that allows the crane's reach to be extended and, once the required height has been reached, to move the load horizontally over the ground. This system does not jeopardise the crane's configuration when at rest.

Design according to European Regulation EN 12999.\*

## Una certeza operativa sin límites

Se encuentra disponible también con 5 elementos extraíbles y aguilón, se presenta como una grúa extremadamente flexible y capaz de cubrir un espectro amplio de aplicaciones de ámbito comercial, de mantenimiento y edilicio.

Empleada por numerosas administraciones públicas para la puesta en marcha de cañerías y servicios subterráneos, gracias también a la posibilidad de uso de palas de excavación a rastrillo, se encuentra también disponible en versión "C".

La versión "C", con un radio de acción secundario más corto, ofrece una altura mayor de alzamiento con gancho. Ofrece la posibilidad de levantar en vertical cargas voluminosas cerca de la columna de la grúa. El aguilón es una articulación hidráulica suplementaria que permite aumentar el radio de acción de la grúa y trasladar la carga horizontalmente con respecto al terreno, una vez que se ha alcanzado la altura deseada. Este sistema no perjudica la configuración de descanso de la grúa.

Proyecto según Normativa Europea EN 12999.

## Onbegrensde zekerheid in bedrijf

Uitvoerbaar met 5 segmenten en jib, is een extreem flexibele kraan die in staat is om een groot aantal toepassingsmogelijkheden te omvatten in de commerciële, onderhouds- en bouwsector.

Ingezet door tal van publieke overheden bij de installatie van leidingen en riolering, mede dankzij de mogelijkheid om grijpers te gebruiken, ook uit te voeren als "C"-versie. De "C"-versie, met een kortere secundaire arm, biedt een grotere hefhoogte van het gewicht onder de haak. Hij biedt de mogelijkheid om volumineuze lasten vertikaal te heffen, dichtbij de kraankolom.

De jib is een extra hydraulisch segment dat het mogelijk maakt om het hefbereik van de kraan te vergroten en, wanneer de gewenste hoogte is bereikt, een last horizontaal te verplaatsen ten opzichte van de grond. Dit systeem heeft geen nadeel voor de voorziene rustconfiguratie van de kraan.

Het ontwerp van de kraan komt overeen met de Europese Norm EN 12999.\*

\*For EC market - para los markets CE - Voor EG markten





*An operating guarantee without limits*

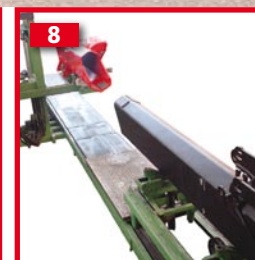
*Una certeza operativa sin límites*

*Onbegrensde zekerheid in bedrijf*





**FASSI**



**FASSI**

**F150A**



1. The exclusive "FX" system (Fassi's Electronic Control System)° controls and visualizes the load conditions of the crane, manages the lifting moment in relation to the stability conditions of the crane/truck, transmits and records the operational data and automatically signals the routine maintenance.
2. Cast steel base and lower column section for ideal stress distribution and greater resistance. The absence of welds provides the crane with characteristics of exceptional duration to fatigue.
3. Proportional distributor guarantees best response to the operator controls, extraordinary fluidity and speed of action as well as complete reliability in any condition of application.
4. Greater protection of hoses, placed inside the column, to prevent rubbing and ensure long time functionality.
- 4a Supplementary hoses°, to activate hydraulic implements, are protected by an exclusive Fassi system built up by steel trays combined with high resistance nylon chain guides.
5. Original "MPES" system (Multi-Power Extension System) for an exceptional extension/retraction speed of the telescopic booms, built up by a set of equally powerful independent rams, linked in parallel connection and activated by a single control.
6. Rack rotation with self-centring cast iron shoes ensures accurate and constant coupling between pinion and rack preventing wear of the teeth.
7. Manual extendable outrigger "Extra wide"° execution.
8. Forced assembly of extension booms guide shoes to eliminate play among profiles optimising their dynamic efficiency and reliability.
9. Plastic oil tank, shock resistant and corrosive resistant to any external agent.






1. Sistema exclusivo "FX" (Fassi's Electronic Control System)° para el control y la visualización de las condiciones de carga de las grúas y para el control de la estabilidad del vehículo terminado (unidad camión/grúa), transmisión y registro de los datos operativos, señalización automática para el mantenimiento periódico y autodiagnóstico de posibles averías.
2. Base y parte inferior de la columna de fundición de acero para una distribución ideal de los esfuerzos de carga y resistencia superior. La ausencia de soldaduras confiere a la grúa características excepcionales de resistencia a la fatiga.
3. Distribuidor hidráulico proporcional para garantizar la máxima respuesta al control de los mandos, extraordinaria fluidez y rapidez de acción y completa fiabilidad en todas las condiciones de trabajo.
4. Cuidadosa protección de las tuberías flexibles colocadas en el interior de la columna, para impedir fricciones y asegurar su funcionalidad con en el transcurso del tiempo.
- 4a Las tuberías suplementarias° para el empleo de accesorios hidráulicos están protegidas por un sistema exclusivo compuesto por canaletas metálicas combinadas cadenas de guía de nylon de alta resistencia.
5. Sistema original "MPES" (Multi-Power Extension System: Sistema Multipotencia de Extensión) para dar a los brazos telescópicos una velocidad excepcional de salida y retroceso, consiste en una serie de cilindro independientes de igual potencia, conectados entre sí en paralelo y accionados por un mando único.
6. Rotación a cremallera con patines autocentrantes de fundición gris: garantizan un acoplamiento correcto y constante entre el piñón y la cremallera, evitando el desgaste de los dientes.
7. Disponibles: estabilizadores a extensión manual en versión "Extra large"°.
8. Patines de guía de los brazos extraíbles, tipo montaje "forzado", para eliminar el juego debido a las tolerancias de las prolongas.
9. Depósito plástico especialmente resistente a los golpes y a la acción corrosiva de cualquier elemento externo.

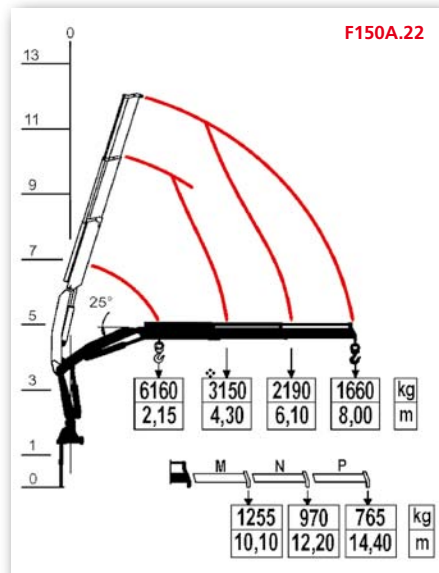
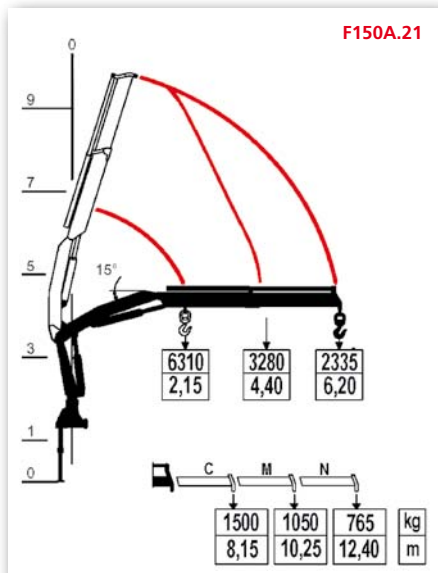





1. Het exclusief FX-systeem (Fassi Electronic Control System)° controleert en visualiseert de belasting van de kraan en bestuurt het hefmoment in verhouding met de stabiliteitscondities van de vrachtwagen/kraan - combinatie, transmissie en opslag van de geregistreerde gegevens, met automatische signalering voor periodiek onderhoud en zelfdiagnose van storingen.
2. De kraanvoet en onderste deel van de kolom bestaan uit gegoten staal voor een ideale verdeling van de spanningen en voor een superieure weerstand. Dankzij de afwezigheid van lasnaden is de kraan uitzonderlijk bestendig tegen materiaalvermoeidheid.
3. Het gecompenseerde hydraulische ventielblok welke een goede reactie geven op de bediener zijn aansturingen, met een buitengewoon stabiel systeem van snelheden en bewegingen welke betrouwbaar is in elke conditie en toepassing.
4. Nauwkeurige bescherming van de slangen, die binnenin de kolom geplaatst zijn, zodat ze niet aan wrijving zijn blootgesteld en lange tijd meegaan.
- 4a De extra functies° voor het gebruik van hydraulische accessoires zijn beschermd door een exclusief systeem, bestaande uit metalen goten in combinatie met uiterst duurzame nylon glijblokken.
5. Het originele MPES-systeem (Multi-Power Extension System) voor uitzonderlijk snel intrekken en uitschuiven van de telescopische armen, bestaande uit een reeks onafhankelijke cilinders met gelijk vermogen, die onderling parallel verbonden zijn, en worden gestuurd door één enkel bevel.
6. Tandheugelmechanisme voor het zwenken, met zelfcenterende, gietijzereen glij schoenen: deze zorgen voor een correcte en constante ingrijping van het rondsel op de tandheugel, zodat de tanden minder verslijten.
7. Hand uitschuifbare afstempelpilinders, verkrijgbaar als optie in de maten „Extra Large"°.
8. De glijplaten van de uitschuifbare armen zijn "geforceerd" gemonteerd om de bewegingen tussen de delen te optimaliseren voor een betere efficiëntie en betrouwbaarheid.
9. Olietank vervaardigd van kunststofmateriaal dat uiterst stoot- en slagbestendig is en tegen corrosieve inwerking van externe invloeden bestand is.

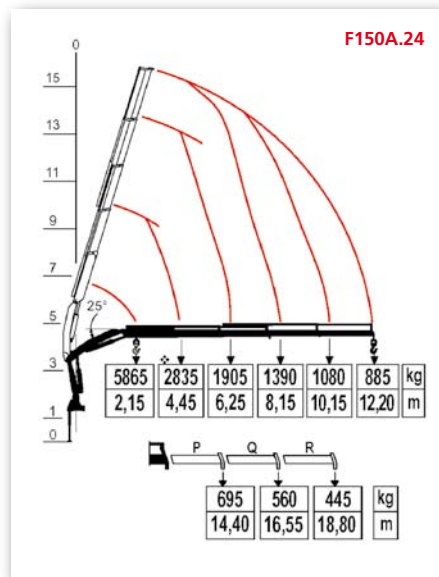
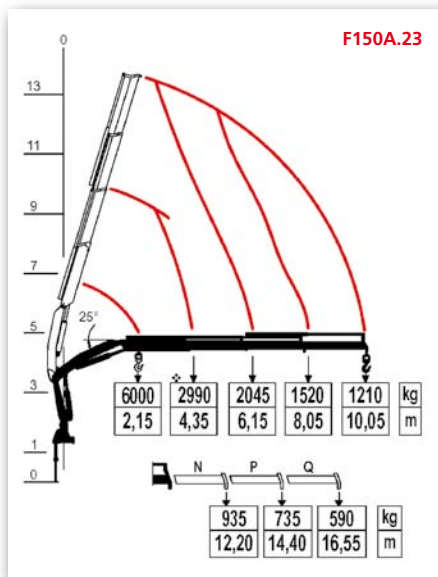
**FASSI**




° Optional - Opción - Optioneel \*For EC market - para los markets CE - Voor EG markten

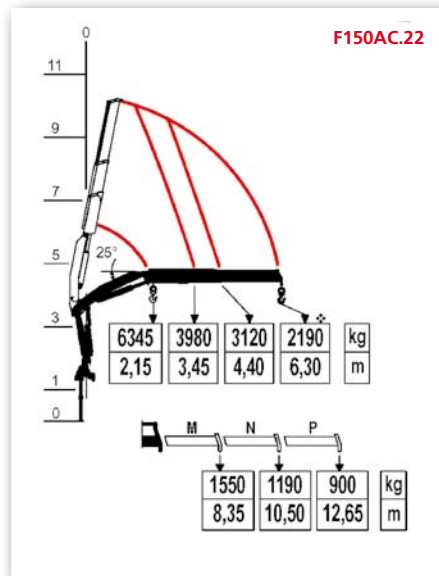
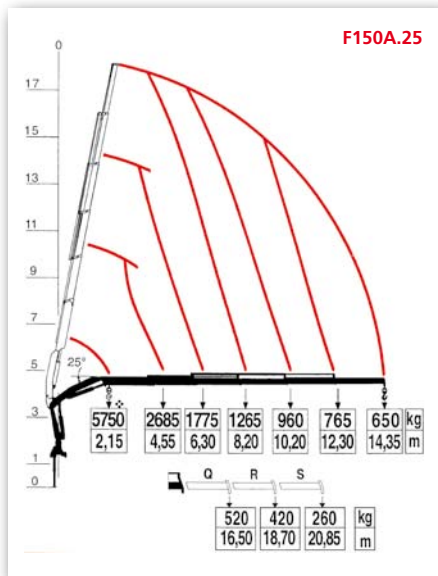
			
	tm	m	Kg
F150A.21	14,50	6,35	1680
F150A.22	13,50	8,30	1820




			
	tm	m	Kg
F150A.23	13,00	10,40	1960
F150A.24	12,60	12,55	2080




			
	tm	m	Kg
F150A.25	12,40	14,70	2175
F150AC.22	13,80	6,60	1765

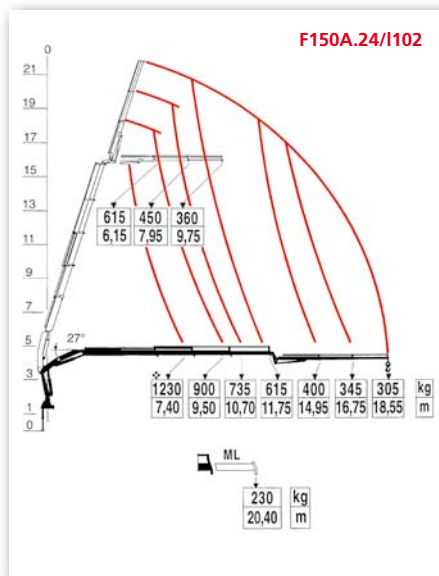
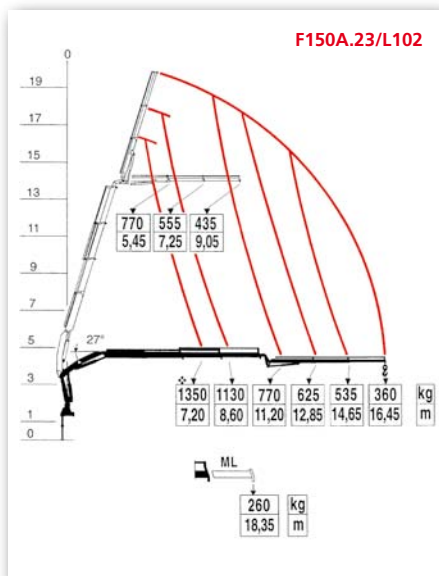
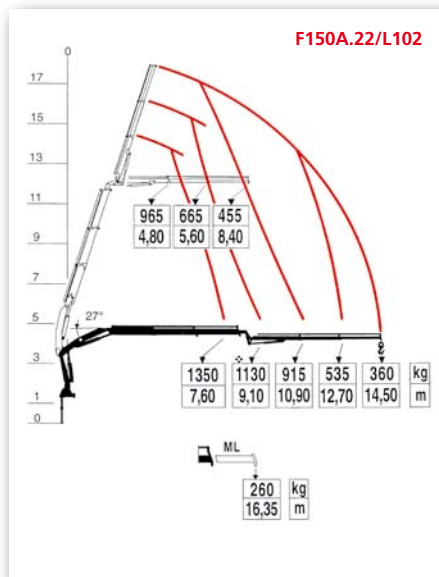
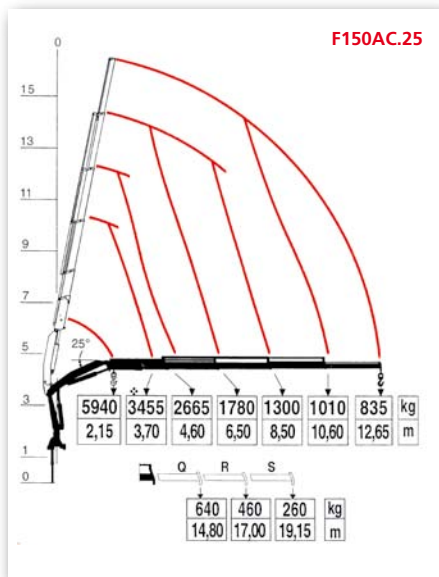
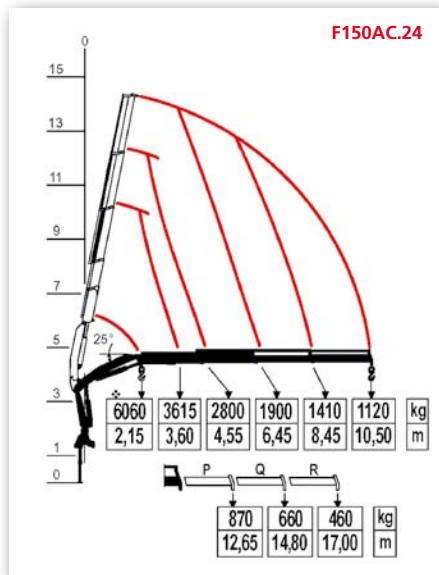
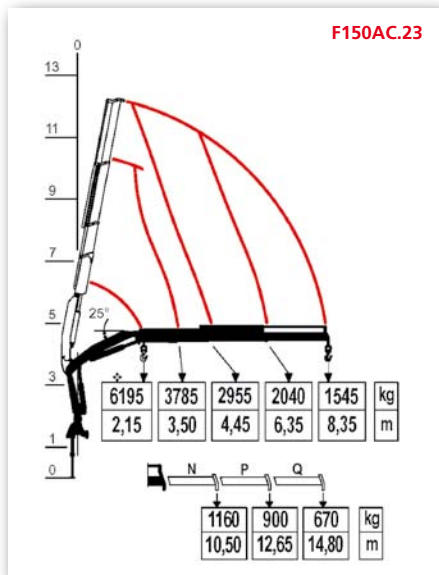


 (GB) Lifting Capacity  
(ES) Capacidad de elevación  
(NL) Hefvermogen



(GB) Standard reach  
(ES) Brazo standard  
(NL) Standaardarm

 (GB) Crane weight  
(ES) Peso de la grúa  
(NL) Eigen gewicht



	tm	m	Kg
F150AC.23	13,30	8,65	1905
F150AC.24	13,00	10,85	2030

	tm	m	Kg
F150.AC25	12,80	13,00	2120
F150A.22/L102	13,50	14,85	2140

	tm	m	Kg
F150A.23/L102	13,00	16,75	2230
F150A.24/L102	12,60	18,90	2365



(GB) Lifting Capacity  
(ES) Capacidad de elevación  
(NL) Hefvermogen

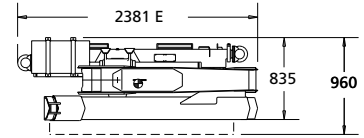
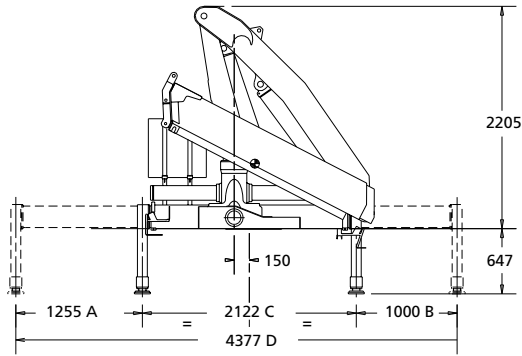


(GB) Standard reach  
(ES) Brazo standard  
(NL) Standaardarm



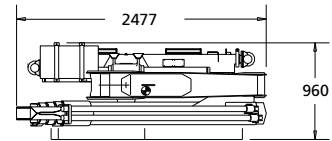
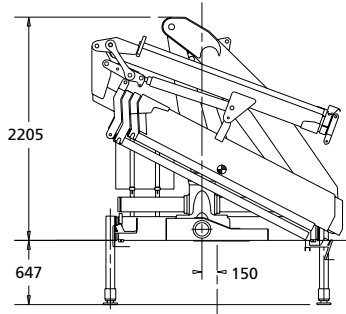
(GB) Crane weight  
(ES) Peso de la grúa  
(NL) Eigen gewicht

## F150A



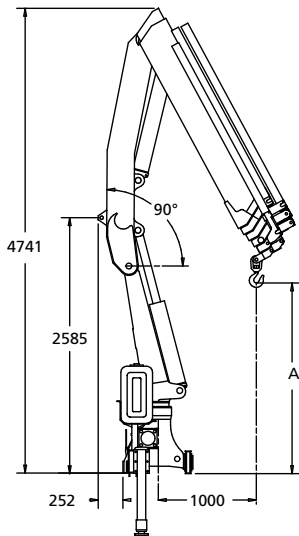
	EXTRA	SUPER-EXTRA
<b>A</b>	1809	1950
<b>B</b>	1809	1950
<b>C</b>	2224	2300
<b>D</b>	5842	6200
<b>E</b>		2500

## L SERIE



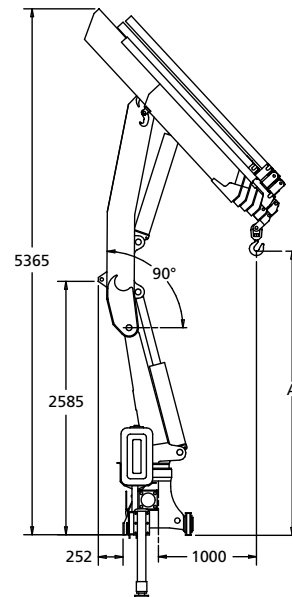
<b>L102</b>	320 Kg
<b>ML</b>	20 Kg

## F150A








	A
<b>F150A.21</b>	2277
<b>F150A.22</b>	2192
<b>F150A.23</b>	2107
<b>F150A.24</b>	2022
<b>F150A.25</b>	1938

## F150AC



	A
<b>F150AC.22</b>	3176
<b>F150AC.23</b>	3079
<b>F150AC.24</b>	2985
<b>F150AC.25</b>	2892

					
<b>F150A</b>	390°	21,5	29,0	40	90
<b>F150AC</b>	390°	21,5	29,0	40	90



Data and descriptions are approximate and not binding - Datos y descripciones todos a titulo indicativo y no imperativo - Specificaties zijn niet bindend, wijzigingen derhalve voorbehouden.



FASSI GRU S.p.A. - Via Roma, 110 - 24021 Albino (Bergamo) ITALY  
 Tel- +39 035 776400 - Fax +39 035 755020  
 www.fassigroup.com - E-mail: fassi@fassigroup.com

